

10 Jahre Snow Park Event auf Melchsee-Frutt (21./22. März 2012)

Exklusiver „Club“ feiert Jubiläum

Ein innovativer „Club“ von Anbietern der Schneetechnik organisiert seit zehn Jahren auf der Melchsee-Frutt das Snow Park Event. Auch dieses Jahr präsentierten sie wieder zahlreiche Neuheiten, und der Kreis der Interessenten wird immer grösser.

Zehn Aussteller zeigten an diesem 10. Snow Park Event auf der Melchsee-Frutt ihre neuesten Produkte. Die Pioniere der Leistungsschau sind die Sportbahnen Melchsee-Frutt und die Firmen **BORER LIFT AG**, **BÄCHLER TOP TRACK**, **KÄSSBOHRER GELÄNDEFAHRZEUG AG**, Niederlassung Schweiz und die **SNOPEX ARCTIC-CAT**. Hauptorganisator und Veranstalter sind jedoch die *Sportbahnen Melchsee-Frutt* mit **Beat von Deschwanden**, zusammen mit dem Tourismusbüro in Kerns.

Im Laufe der Jahre sind weitere Anbieter dazugekommen. „Der Anlass findet derart grossen Anklang, dass wir über die Jahre leider sogar Interessenten abweisen mussten“, sagt Mitorganisator **Peter Jenny**, der langjährige Leiter der Schweizer Zweigniederlassung der **KÄSSBOHRER GELÄNDEFAHRZEUG AG**.



MOTOREX-Gebietsleiter Erwin Hürlimann präsentiert die neue Ecopress-Produktlinie.

Philosophie des Events ist es, aus jeder Sparte nur einen Vertreter pro Branchen-Bereich zu stellen, ähnlich den Regeln eines exklusiven Service-Clubs. Jennys Nachfolger bei der Schweizer PistenBully-Niederlassung, **Daniel Loosli**, wird die Stelle von Peter Jenny in diesem Segment übernehmen und zusammen mit den übrigen Verantwortlichen den *Snow Park Event* weiterführen.

Nicht zuletzt dank der Schweizer Meisterschaft der Pistenfahrzeugfahrer steigen die Besucherzahlen jedes Jahr. Viele Kunden kommen

von weither, aus Graubünden, dem Wallis und dem Tessin, während die Zentralschweiz praktisch in corpore vertreten ist.

Top-News gib es bei MOTOREX mit der neuen Linie *Ecopress*: Gebietsleiter **Erwin Hürlimann** schätzt die vielen guten Kundengespräche, die sich hier ergeben. Die richtige Anwendung der Fette und Öle sei das A und O. Gerüstet ist man bei MOTOREX für die Partikelfilter bei den Pistenfahrzeugen, und man hat neue umweltfreundliche Motorenöle für die Snowmobile im Sortiment.



Die neue Peak von SUFAG



Innovation von Sun Kid: Ausgeklügelte Solar-Anlage für seine Förderband-Galerie.



Perfektes Sprüh-Bild in allen Situationen: Die neue Schnei-Lanze SnoTek von BÄCHLER

Leistung-Verhältnis besticht und bei fast gleicher Leistung rund zwanzig Prozent kostengünstiger ist.

Neues auch bei der *SnoTek* Schnei-Lanze von BÄCHLER. Mit dem neukonzipierten flachen Lanzenkopf wird nicht nur ein homogeneres Sprühbild auf jeder Stufe erreicht. Auch die maximale Schneeproduktion konnte gesteigert werden, und das Schneemachen kann bereits bei minus 1 - 2° C beginnen.

Brandneu auch der Lanzen-Unterbau mit Schwenkantrieb. Technische Neuerungen gibt es auch bei BÄCHLERS *Compactor Roller* mit der neuen Platte für die klassische Spur und dem neuen Kratzmesserbalken, der auch bei steinharten Loipen-Verhältnissen greift. Bei AEBI-SCHMIDT konnten sich die Besucher sowohl von der Leistungs-fähigkeit der grössten Schneefräse, der *Terratrac TT 275* sowie der Handlichkeit und Effizienz der kleinen *Combicut CC66* überzeugen lassen.

SunKid überraschte mit einer ausgetüftelten Solaranlage für das Dach ihrer bereits verschiedener Orts in Betrieb stehenden Galerie. Mit den Lithium-Solarzellen, die gleich auch etwas Schatten spenden, lässt sich der Energiebedarf für den Zaubertepich spielend gewinnen, und ausserhalb der Betriebszeiten kann sogar Strom ins Netz eingespiesen werden.

SG EQUIPMENT FINANCE, der Spezialist für die Finanzierung von Pistenfahrzeugen und Bergbahnen und die Lang Energie AG mit ihrem Eco Speed, dem umweltfreundlichen Diesel, rundeten die Angebotspalette ab.

Etwa die neueste Generation von Motorschlitten und Allradfahrzeugen mit Raupen, wie sie ARCTIC CAT am Event demonstrierte und für Testfahrten zur Verfügung stellte.

Erstmals sah man auf der Melchsee-Frutt den PistenBully 100 mit einer fünften Achse. Damit ist die Maschine noch steigfähiger, und im steilen Gelände vermindert sich die Last auf das Heck. Der präzise arbeitende PistenBully 400 konnte gleich beim Pistenfahrer-Wettbewerb eingesetzt und getestet werden.

Das KÄSSBOHRER-“Flaggschiff“ und Nummer 1 in der Pistenpflege, der PistenBully 600 W *Polar*, demonstrierte in eindrucklicher Weise seine Geländegängigkeit an der Winde. Dabei sorgt die aktive Windensteuerung für bessere Spuretreue und Steigfähigkeit. Getestet werden konnte auch ein Fahrzeug der PistenBully-Zweitmarke *FORMATIC*; dass finnische Unternehmen wurde vor vier Jahren von der KÄSSBOHRER GELÄNDEFAHRZEUG AG übernommen.

Bei der Schneetechnik neue Massstäbe in Sachen Steuerung, Bedienungsfreundlichkeit und Wirkungsgrad setzte die *SUFAG Peak*, die auch bezüglich Geräuschentwicklung Verbesserungen erfuhr. Daneben die *ARECO* aus dem Schwester-Haus der *SNOWNET*-Gruppe, die durch Einfachheit und ein optimales Preis-/



Der PistenBully 600 W *Polar* mit der neuen 4,5-t-Winde demonstrierte in eindrucklicher Weise seine Steigfähigkeit.

Spezieller Gast des diesjährigen *Snow Park Events* war die Firma *GARAVENTA*. Und zwar aus aktuellem Anlass, wird doch auf kommenden Dezember die rund 40 Jahre alte Anlage Stöckalp - Melchsee-Frutt durch eine neuer 15-er-Kabinenbahn ersetzt. Dabei kommt die neue Doppelklemme *DT 215* erstmals in der Schweiz zur Anwendung.

Ebenfalls gebaut wird eine neue Tal- und Bergstation sowie ein Parkhaus. Diese Saison den Betrieb aufgenommen hat auf der Melchsee-Frutt ein 32 Meter hoher Vertikal-Lift von *SCHINDLER*, der eine bequeme Verbindung zwischen Distelboden und dem Fruttdörfli ermöglicht und 485 Personen in der Stunde befördern kann.

Hansjörg Egger